



ANALISIS PARKIR DI PASAR PENDOPO

Abdul Haqqi¹

¹Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Universitas Teknokrat Indonesia
Email : abdulhaqqi6585@gmail.com

Received: (13 Desember 2021)

Accepted: (28 Desember 2021)

Published: (30 Desember 2021)

Abstract

Pendopo Market is one of the traditional markets in Pendopo District with a busy activity where at certain hours many vehicles find it difficult to find a place to park. The purpose of this study was to analyze the characteristics and needs of parking spaces. From the analysis results obtained parking characteristics are as follows: The highest accumulation was motorcycles with 101 vehicles that occurred on Thursday 5 August 2021 at 09.00-10.00 WIB and cars with 14 vehicles which occurred on Thursday 5 August 2021 at 09.00-10.00 WIB. The highest parking volume for 6 hours of observation was motorcycles with 233 vehicles and cars with 24 vehicles. The highest parking index are motorcycles at 240% and cars at 256%. The highest average length of parking was motorcycles at 0.93 hours/vehicle and cars at 2.11 hours/vehicle. The highest parking capacity is motorcycles with 226 vehicles and cars with 22 vehicles. The highest parking turnover rates are motorcycles at 5.00 Kend/SRP/Hour and cars at 2.67 Kend/SRP/Hour. The highest parking provision is for motorbikes with 1151 vehicles and cars with 110 vehicles. The highest parking requirements are motorcycles with 43 parking lots and cars with 10 parking lots.

Keywords: *Parking Characteristics, Parking Needs, Pasar Pendopo*

Abstrak

Pasar Pendopo merupakan salah satu pasar tradisional yang ada di Kecamatan Pendopo dengan aktivitas yang padat dimana pada jam-jam tertentu banyak kendaraan yang sulit mencari tempat untuk parkir. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik dan kebutuhan ruang parkir. Dari hasil analisis diperoleh karakteristik parkir adalah sebagai berikut: Akumulasi tertinggi adalah sepeda motor sebesar 101 kendaraan yang terjadi pada hari Kamis tanggal 5 Agustus 2021 pukul 09.00-10.00 WIB dan mobil sebesar 14 kendaraan yang terjadi pada hari Kamis tanggal 5 Agustus 2021 pukul 09.00-10.00 WIB. volume parkir tertinggi selama 6 jam pengamatan adalah sepeda motor sebesar 233 kend dan mobil sebesar 24 kendaraan. Indeks parkir tertinggi adalah sepeda motor sebesar 240% dan mobil sebesar 256%. Rata-rata lamanya parkir tertinggi adalah sepeda motor sebesar 0,93 jam/kend dan mobil sebesar 2,11 jam/kend. Kapasitas parkir tertinggi adalah sepeda motor sebesar 226 kendaraan dan mobil sebesar 22 kendaraan. Tingkat pergantian parkir tertinggi adalah sepeda motor sebesar 5,00 Kend/SRP/Jam dan mobil sebesar 2,67 Kend/SRP/Jam. Penyediaan parkir tertinggi adalah sepeda motor sebesar 1151 kendaraan dan mobil sebesar 110 kendaraan. Kebutuhan parkir tertinggi adalah sepeda motor sebesar 43 petak parkir dan mobil sebesar 10 petak parkir.

KataKunci: *Karakteristik Parkir, Kebutuhan Parkir, Pasar Pendopo*

To cite this article:

Haqqi, Abdul. (2021). *Kebutuhan Parkir Pasar Pendopo* Jurnal SENDI, Vol(2) No.02, 78-91.

1. PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pasar Pendopo merupakan salah satu pasar tradisional modern yang ada di kota Pendopo Kabupaten Empat Lawang Provinsi Sumatera Selatan yang memiliki luas wilayah 192,86 M². Pada pasar Pendopo hanya memiliki *off street parking* yang berada di dalam pasar tersebut. Aktivitas pasar yang padat menyebabkan meningkatnya volume kendaraan yang masuk dan keluar Pasar Pendopo pada jam-jam tertentu, sehingga banyak kendaraan yang sulit mencari tempat untuk parkir. Idealnya suatu kawasan menyediakan area parkir yang memadai sehingga bisa menampung untuk mengurangi kapasitas kendaraan yang penuh sehingga para pengguna dapat parkir dengan aman dan nyaman.

Sampai saat ini belum diketahui bagaimana karakteristik parkir *off street parkir* dan belum diketahui berapa kebutuhan ruang parkir di Pasar Pendopo saat ini. Berdasarkan hal tersebut maka perlu diadakan penelitian mengenai karakteristik dan kebutuhan parkir di Pasar Pendopo

2. LANDASAN TEORI

2.1 Pengertian Parkir

Fasilitas parkir merupakan suatu bagian yang penting dalam sistem transportasi darat. Kebutuhan suatu parkir tergantung dari karakteristik dan bentuk dari kendaraan yang parkir dengan desain dan lokasi parkir. Permasalahan parkir pada umumnya terjadi apabila jumlah kebutuhan parkir lebih besar daripada kapasitas ruang parkir, sehingga dapat mengganggu lalu lintas di sekitar lokasi parkir.

2.2 Jenis-Jenis Parkir

- a. Berdasarkan Penempatan
 1. Parkir di badan jalan (*on street parking*)
 2. Parkir di luar badan jalan (*off street parking*)
- b. Berdasarkan Status
 1. Parkir Umum
 2. Parkir Khusus
 3. Parkir Darurat
 4. Gedung Parkir
 5. Areal Parkir

2.3 **Karakteristik Parkir**

Karakteristik suatu parkir berkaitan dengan besarnya jumlah kebutuhan parkir yang harus disediakan. Dalam karakteristik parkir harus diketahui beberapa hal yang bisa digunakan seperti uraian berikut :

a. Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir merupakan jumlah keseluruhan yang parkir di suatu tempat pada waktu tertentu dan dibagi sesuai dengan kategori jenis maksud perjalanan. Dimana integrasi dan akumulasi parkir selama periode tertentu menunjukkan beban parkir (jumlah kendaraan parkir) dalam satuan jam kendaraan per periode waktu tertentu (Rickson, 2014).

Data akumulasi parkir dapat disajikan dalam bentuk grafik dan table yang memadai, sehingga dapat tergambat akumulasi parkir sesuai dengan kategori maksud perjalanan. Nilai dari akumulasi parkir tidak sama pada satu tempat dengan tempat yang lain dari waktu ke waktu. Pada saat tertentu nilai akumulasi parkir melebihi kapasitas parkir yang tersedia dan pada saat yang lain juga nilainya dibawah kapasitas yang tersedia.

b. Volume parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang termasuk dalam beban parkir (yaitu jumlah kendaraan per periode waktu tertentu), (Hobbs, 1979 dalam Rickson C, 2014).

c. Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan suatu ukuran lain yang menyatakan penggunaan fasilitas parkir yang dinyatakan dalam persentase ruang yang ditempati oleh kendaraan parkir.

Untuk menentukan kebutuhan parkir dapat dilihat dari waktu puncak parkir dan indeks parkir. Waktu puncak parkir memberikan gambaran tentang besarnya permintaan parkir pada waktu tertentu. Apabila dibandingkan dengan kapasitas normal dapat diketahui seberapa besar kebutuhan yang dapat dipenuhi oleh prasarana parkir yang disediakan.

Durasi Parkir
Durasi parkir adalah waktu yang digunakan oleh kendaraan untuk parkir pada suatu tempat yang nilai rata-ratanya dapat bervariasi untuk setiap periode tertentu.

Durasi atau lamanya parkir diperoleh dengan mencari selisih waktu, antara waktu saat kendaraan yang meninggalkan lokasi parkir dan waktu saat kendaraan memasuki ruang parkir.

Menurut waktu yang digunakan untuk parkir, maka parkir dapat diklasifikasikan sebagai berikut :

1. Parkir Waktu Singkat

Parkir waktu singkat merupakan kendaraan yang parkir (menggunakan ruang parkir) kurang dari satu (1) jam dan untuk keperluan belanja.

2. Parkir Waktu Sedang

Parkir waktu sedang merupakan kendaraan yang parkir (menggunakan ruang parkir) antara satu (1) jam sampai empat (4) jam dan untuk keperluan berdagang.

3. Parkir Waktu Lama

Parkir waktu lama merupakan kendaraan yang parkir (menggunakan ruang parkir) lebih dari empat (4) jam dan biasanya untuk keperluan bekerja.

e. Kapasitas Parkir

Kapasitas parkir merupakan kemampuan maksimum dari suatu ruang parkir dalam menampung kendaraan, dalam hal ini adalah volume kendaraan yang memakai fasilitas parkir yang ada. Kendaraan yang memakai fasilitas parkir ditinjau dari prosesnya yaitu pada saat datang, parkir, dan pergi meninggalkan fasilitas parkir. Tinjauan dari hal tersebut akan memberikan besaran kapasitas dari suatu fasilitas parkir yang ada.

f. Tingkat Pergantian Parkir (*Parking Turn Over*)

Tingkat pergantian parkir merupakan suatu angka yang menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir yang diperoleh dengan membagi volume parkir dengan jumlah ruang parkir untuk setiap satuan waktu tertentu.

g. Penyediaan Parkir

Penyediaan parkir (*parking supply*) merupakan batas ukuran banyaknya kendaraan yang dapat ditampung selama periode waktu tertentu (selama waktu survey).

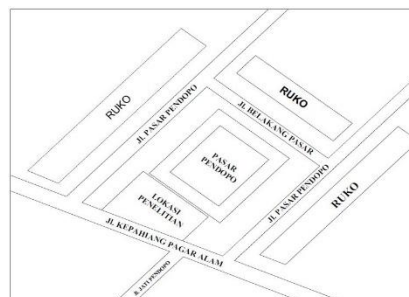
h. Kebutuhan Ruang Parkir

Kebutuhan Ruang Parkir merupakan jumlah tempat yang dibutuhkan untuk menampung kendaraan yang membutuhkan parkir berdasarkan fasilitas dan fungsi dari sebuah tata guna lahan. Untuk mengetahui kebutuhan parkir pada suatu kawasan yang di studi, terlebih dahulu perlu diketahui tujuan dari pemarkir (Abubakar, Iskandar, 1998).

3. METODE PENELITIAN

A.Lokasi

Metode Penelitian disusun untuk mengarahkan pembahasan studi secara terstruktur. Metodologi penelitian digunakan untuk menganalisis dan mengklarifikasikan data dengan berbagai teknik seperti survei, observasi, literature dan lain-lain. Berdasarkan data yang diperoleh dari hasil penelitian langsung, maka didapatkan data primer untuk melakukan analisa karakteristik dan kebutuhan parkir di Pasar Pendopo, Kecamatan Pendopo, Kabupaten Empat Lawang, Provinsi Sumatera Selatan. Karakteristik yang dimaksud disini yaitu Akumulasi Parkir, Volume Parkir, Indeks Parkir, Durasi Parkir, Kapasitas Parkir, Tingkat Pergantian Parkir (*Parking Turn Over*), Penyediaan Parkir dan Kebutuhan Ruang Parkir. Analisa ini bertujuan untuk mengetahui kondisi penyelenggaraan parkir yang ada di lahan tersebut. Sehingga nantinya dapat membantu dalam mengatasi perparkiran yang ada di Pasar Pendopo tersebut.



Gambar 3.1 Lokasi Stasiun Rejosari

B. Pengumpulan Data

Data primer yang didapatkan pada penelitian ini meliputi banyaknya mobil penumpang dan sepeda motor yang masuk, keluar dan lama parkir pada hari Senin 2 Agustus 2021 sampai dengan hari Minggu 15 Agustus 2021. Penelitian dimulai pada pukul 09.00-15.00 WIB.

Pada saat ini parkir yang tersedia di Pasar Pendopo yaitu 42 petak parkir motor dan 9 petak parkir untuk mobil. Jumlah petak parkir tersebut didapat dengan menghitung langsung petak parkir yang ada di Pasar Pendopo.

4. HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Perhari

Jumlah kendaraan masuk dan kendaraan keluar perharinya yaitu :

Tabel 1. Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Perhari

Hari / Tanggal	Jumlah Kendaraan Masuk & Keluar Perhari			
	Mobil		Motor	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
Senin, 2 agustus 2021	6	3	75	65
Selasa, 3 agustus 2021	5	1	43	45
Rabu, 4 agustus 2021	7	4	55	43
Kamis, 5 agustus 2021	13	9	156	100
jumat, 6 agustus 2021	14	7	68	59
Minggu, 8 agustus 2021	17	16	72	70
Senin, 9 agustus 2021	9	5	55	37
Selasa, 10 agustus 2021	7	3	50	47
Rabu, 11 agustus 2021	6	2	64	50
Kamis, 12 agustus 2021	12	7	143	106
Jumat, 13 agustus 2021	10	6	64	47
Minggu, 15 agustus 2021	15	13	87	65

Sumber : Hasil Survei, 2021

b. Akumulasi Parkir

Untuk perhitungan akumulasi parkir di dapat dengan menghitung kendaraan yang masuk, keluar dan kendaraan yang parkir sebelum penelitian. Kemudian hasil dari data kendaraan yang masuk dikurangi dengan jumlah kendaraan yang keluar dan ditambah dengan jumlah kendaraan yang parkir sebelum penelitian. didapat hasil akumulasi maksimal selama 12 hari adalah sebagai berikut :

Tabel 2. Akumulasi Maksimal Kendaraan

Hari / Tanggal	Akumulasi Maksimal (Kend)		Jam Akumulasi Tertinggi (WIB)	
	Mobil	Motor	Mobil	Motor
Senin, 2 agustus 2021	5	43	14.00-15.00	09.00-10.00
Selasa, 3 agustus 2021	4	30	11.00-12.00	13.00-14.00
Rabu, 4 agustus 2021	7	33	12.00-13.00	11.00-12.00
Kamis, 5 agustus 2021	14	101	09.00-10.00	09.00-10.00
jumat, 6 agustus 2021	5	29	09.00-10.00	09.00-10.00
Minggu, 8 agustus 2021	10	33	11.00-12.00	09.00-10.00
Senin, 9 agustus 2021	5	37	09.00-10.00	13.00-14.00
Selasa, 10 agustus 2021	7	31	09.00-10.00	09.00-10.00
Rabu, 11 agustus 2021	4	34	09.00-10.00	09.00-10.00
Kamis, 12 agustus 2021	11	86	09.00-10.00	09.00-10.00
Jumat, 13 agustus 2021	6	34	14.00-15.00	09.00-10.00
Minggu, 15 agustus 2021	7	36	09.00-10.00	09.00-10.00

Sumber : Hasil Analisis, 2021

c. Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang menggunakan ruang parkir pada suatu area parkir tertentu dalam satuan waktu tertentu. Untuk perhitungannya sendiri didapat dari jumlah kendaraan yang parkir sebelum penelitian ditambah dengan jumlah kendaraan yang masuk ke area parkir pada saat penelitian, sehingga didapat hasilnya pada tabel berikut :

Tabel 3. Volume Parkir Kendaraan

No	Hari / Tanggal	Jumlah Kendaraan Selama 6 Jam Penelitian	
		Mobil	Motor
1	Senin, 2 agustus 2021	8	107
2	Selasa, 3 agustus 2021	7	70
3	Rabu, 4 agustus 2021	11	68
4	Kamis, 5 agustus 2021	23	233
5	jumat, 6 agustus 2021	16	92
6	Minggu, 8 agustus 2021	24	98
7	Senin, 9 agustus 2021	10	86
8	Selasa, 10 agustus 2021	12	75
9	Rabu, 11 agustus 2021	8	91
10	Kamis, 12 agustus 2021	20	210
11	Jumat, 13 agustus 2021	13	89
12	Minggu, 15 agustus 2021	19	110

Sumber : Hasil Analisis, 2021

d. Indeks Parkir

Nilai indeks parkir dapat di jadikan acuan kebutuhan ruang parkir, apakah kapasitas ruang parkir yang ada masih mampu menampung kebutuhan kendaraan yang akan parkir. Nilai indeks parkir didapat dengan menggunakan nilai akumulasi pada tabel 1 kemudian dengan ruang parkir yang tersedia dan dikali 100% yang merupakan ketentuan. Dalam hal ini ruang parkir yang tersedia untuk motor yaitu 42 petak dan untuk mobil yaitu 9 petak. Tabel berikut ini menunjukkan nilai indeks parkir tertinggi pada 12 hari pengamatan:

Tabel 4. Indeks Parkir Kendaraan Motor

No	Hari / Tanggal	Akumulasi Maksimal	Kapasitas Parkir	Indeks Parkir Tertinggi
1	Senin, 2 agustus 2021	43	42	102%
2	Selasa, 3 agustus 2021	30	42	71%
3	Rabu, 4 agustus 2021	33	42	79%
4	Kamis, 5 agustus 2021	101	42	240%
5	Jumat, 6 agustus 2021	29	42	69%
6	Minggu, 8 agustus 2021	33	42	79%
7	Senin, 9 agustus 2021	37	42	88%
8	Selasa, 10 agustus 2021	31	42	74%
9	Rabu, 11 agustus 2021	34	42	81%
10	Kamis, 12 agustus 2021	86	42	205%
11	Jumat, 13 agustus 2021	34	42	81%
12	Minggu, 15 agustus 2021	36	42	86%

Sumber : Hasil Analisis, 2021

e. Durasi Parkir

Rata-rata lamanya parkir adalah lamanya kendaraan berada pada tempat parkir. Nilai lamanya parkir didapat dengan menghitung lamanya parkir suatu kendaraan yaitu waktu kendaraan keluar dikurang waktu kendaraan masuk area parkir, kemudian ditotalkan durasi parkir semua kendaraan yang parkir perharinya. Setelah itu, untuk mendapatkan nilai rata-rata lamanya parkir, dihitung melalui total durasi parkir dibagi volume kendaraan yang dapat dilihat pada tabel 3.

Tabel 5. Indeks Parkir Kendaraan Mobil

No	Hari / Tanggal	Akumulasi Maksimal	Kapasitas Parkir	Indeks Parkir Tertinggi
1	Senin, 2 agustus 2021	5	9	56%
2	Selasa, 3 agustus 2021	4	9	44%
3	Rabu, 4 agustus 2021	7	9	78%
4	Kamis, 5 agustus 2021	14	9	156%
5	jumat, 6 agustus 2021	5	9	56%
6	Minggu, 8 agustus 2021	10	9	111%
7	Senin, 9 agustus 2021	5	9	56%
8	Selasa, 10 agustus 2021	7	9	78%
9	Rabu, 11 agustus 2021	4	9	44%
10	Kamis, 12 agustus 2021	11	9	122%
11	Jumat, 13 agustus 2021	6	9	67%
12	Minggu, 15 agustus 2021	7	9	78%

Sumber : Hasil Analisis, 2021

Diperoleh rata-rata lamanya parkir seperti yang terlihat pada tabel berikut :

Tabel 6 Durasi Rata-Rata Kendaraan

No	Hari / Tanggal	Jumlah Kendaraan (Kend)		Total Durasi Parkir (Jam)		Durasi Rata-Rata (Jam/Kend)	
		Mobil	Motor	Mobil	Motor	Mobil	Motor
1	Senin, 2 agustus 2021	8	107	9	34	1.13	0.32
2	Selasa, 3 agustus 2021	7	70	6	19	0.86	0.27
3	Rabu, 4 agustus 2021	11	80	10	35	0.91	0.44
4	Kamis, 5 agustus 2021	23	233	26	217	2.11	0.93
5	jumat, 6 agustus 2021	16	92	17	33	1.06	0.36
6	Minggu, 8 agustus 2021	24	98	10	36	0.42	0.37
7	Senin, 9 agustus 2021	10	86	9	16	0.90	0.19
8	Selasa, 10 agustus 2021	12	75	11	18	0.92	0.24
9	Rabu, 11 agustus 2021	8	91	8	48	1.00	0.53
10	Kamis, 12 agustus 2021	20	210	17	143	0.85	0.68
11	Jumat, 13 agustus 2021	13	89	12	49	0.92	0.55
12	Minggu, 15 agustus 2021	19	110	12	68	0.63	0.62

Sumber : Hasil Analisis, 2021

f. Kapasitas Parkir

Kapasitas parkir merupakan kemampuan suatu ruang parkir dalam menampung kendaraan. Angka dari kapasitas parkir didapat dari jumlah petak parkir yang tersedia di Pasar Pendopo dibagi dengan durasi rata-rata parkir yang dapat dilihat pada tabel 6. didapat kapasitas parkir pada tabel berikut :

Tabel 7 Kapasitas Parkir Kendaraan

No	Hari / Tanggal	Jumlah Petak Parkir		Durasi Rata-Rata (Jam/Kend)		Kapasitas Parkir	
		Mobil	Motor	Mobil	Motor	Motor	Mobil
1	Senin, 2 agustus 2021	9	42	1.13	0.32	132	8
2	Selasa, 3 agustus 2021	9	42	0.86	0.27	155	11
3	Rabu, 4 agustus 2021	9	42	0.91	0.44	96	10
4	Kamis, 5 agustus 2021	9	42	1.13	0.93	45	8
5	Jumat, 6 agustus 2021	9	42	1.06	0.36	117	8
6	Minggu, 8 agustus 2021	9	42	0.42	0.37	114	22
7	Senin, 9 agustus 2021	9	42	0.90	0.19	226	10
8	Selasa, 10 agustus 2021	9	42	0.92	0.24	175	10
9	Rabu, 11 agustus 2021	9	42	1.00	0.53	80	9
10	Kamis, 12 agustus 2021	9	42	0.85	0.68	62	11
11	Jumat, 13 agustus 2021	9	42	0.92	0.55	76	10
12	Minggu, 15 agustus 2021	9	42	0.63	0.62	68	14

Sumber : Hasil Analisis, 2021

g. Tingkat Pergantian Parkir (*Parking Turn Over*)

Tingkat pergantian parkir merupakan suatu angka yang menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir yang didapat dari volume parkir dibagi dengan jumlah petak parkir. Data analisis satuan ruang parkir dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 8. Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan

No	Hari / Tanggal	Jumlah Petak Parkir		Jumlah Kendaraan (Kend)		Tingkat Pergantian (Kend/SRP/Jam)	
		Mobil	Motor	Mobil	Motor	Mobil	Motor
1	Senin, 2 agustus 2021	9	42	8	107	0.89	2.55
2	Selasa, 3 agustus 2021	9	42	7	70	0.78	1.67
3	Rabu, 4 agustus 2021	9	42	11	80	1.22	1.90
4	Kamis, 5 agustus 2021	9	42	23	233	2.56	5.55
5	jumat, 6 agustus 2021	9	42	16	92	1.78	2.19
6	Minggu, 8 agustus 2021	9	42	24	98	2.67	2.33
7	Senin, 9 agustus 2021	9	42	10	86	1.11	2.05
8	Selasa, 10 agustus 2021	9	42	12	75	1.33	1.79
9	Rabu, 11 agustus 2021	9	42	8	91	0.89	2.17
10	Kamis, 12 agustus 2021	9	42	20	210	2.22	5.00
11	Jumat, 13 agustus 2021	9	42	13	89	1.44	2.12
12	Minggu, 15 agustus 2021	9	42	19	110	2.11	2.62

Sumber : Hasil Analisis, 2021

h. Penyediaan Parkir

Penyediaan parkir merupakan batas ukuran banyaknya kendaraan yang dapat ditampung oleh suatu parkir dalam waktu tertentu. Analisis penyediaan parkir dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 9 Penyediaan Parkir Kendaraan

Hari / Tanggal	Jumlah Petak Parkir		Durasi Rata-Rata (Jam/Kend)		Lama Waktu Survey (Jam)	Faktor Pengurangan	Penyediaan Parkir (Kend)	
	Mobil	Motor	Mobil	Motor			Mobil	Motor
Senin, 2 agustus 2021	9	42	1.13	0.32	6	0.85	41	674
Selasa, 3 agustus 2021	9	42	0.86	0.27	6	0.85	54	789
Rabu, 4 agustus 2021	9	42	0.91	0.44	6	0.85	50	490
Kamis, 5 agustus 2021	9	42	1.13	0.93	6	0.85	41	230
jumat, 6 agustus 2021	9	42	1.06	0.36	6	0.85	43	597
Minggu, 8 agustus 2021	9	42	0.42	0.37	6	0.85	110	583
Senin, 9 agustus 2021	9	42	0.90	0.19	6	0.85	51	1151
Selasa, 10 agustus 2021	9	42	0.92	0.24	6	0.85	50	893
Rabu, 11 agustus 2021	9	42	1.00	0.53	6	0.85	46	406
Kamis, 12 agustus 2021	9	42	0.85	0.68	6	0.85	54	315
Jumat, 13 agustus 2021	9	42	0.92	0.55	6	0.85	50	389
Minggu, 15 agustus 2021	9	42	0.63	0.62	6	0.85	73	347

Sumber : Hasil Analisis, 2021

i. Kebutuhan Parkir

Kebutuhan parkir yang dimaksud kali ini ialah banyaknya petak parkir yang dibutuhkan agar mampu menampung banyaknya kendaraan yang akan menggunakan fasilitas parkir.

Hasil perhitungan kebutuhan parkir dapat dilihat pada tabel berikut

Tabel 10. Kebutuhan Parkir Kendaraan

Hari / Tanggal	Volume Kendaraan (Kend)		Durasi Rata-Rata (Jam/Kend)		Lama Waktu Survey (Jam)	Faktor Pengurangan	Kebutuhan Parkir (Kend)	
	Mobil	Motor	Mobil	Motor			Mobil	Motor
Senin, 2 agustus 2021	8	107	1.13	0.32	6	0.85	2	7
Selasa, 3 agustus 2021	7	70	0.86	0.27	6	0.85	1	4
Rabu, 4 agustus 2021	11	80	0.91	0.44	6	0.85	2	7
Kamis, 5 agustus 2021	23	233	2.11	0.93	6	0.85	10	43
jumat, 6 agustus 2021	16	92	1.06	0.36	6	0.85	3	6
Minggu, 8 agustus 2021	24	98	0.42	0.37	6	0.85	2	7
Senin, 9 agustus 2021	10	86	0.90	0.19	6	0.85	2	3
Selasa, 10 agustus 2021	12	75	0.92	0.24	6	0.85	2	4
Rabu, 11 agustus 2021	8	91	1.00	0.53	6	0.85	2	9
Kamis, 12 agustus 2021	20	210	0.85	0.68	6	0.85	3	28
Jumat, 13 agustus 2021	13	89	0.92	0.55	6	0.85	2	10
Minggu, 15 agustus 2021	19	110	0.63	0.62	6	0.85	2	13

Sumber : Hasil Analisis, 2021

5. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang didapat dari pengumpulan data maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Kebutuhan Parkir

Kapasitas parkir pada Pasar Pendopo saat ini adalah 9 petak parkir mobil dan 42 petak parkir motor. Sedangkan dari analisis data kebutuhan parkir, jumlah petak parkir di Pasar Pendopo adalah 10 petak parkir mobil dan 43 petak parkir motor. Yang artinya kebutuhan parkir di Pasar Pendopo cukup kecil.

2. Karakteristik Parkir

- Akumulasi kendaraan tertinggi untuk motor yaitu 101 kendaraan yang terjadi pada hari Kamis tanggal 5 Agustus 2021 pukul 09.00-10.00 WIB dan akumulasi kendaraan tertinggi untuk mobil yaitu 14 kendaraan yang terjadi pada hari Kamis tanggal 5 Agustus 2021 pukul 09.00-10.00 WIB.

- b. Volume kendaraan mobil maksimum terdapat pada hari Minggu, 8 Agustus 2021 dengan jumlah kendaraan yaitu 24 kendaraan dan volume kendaraan motor maksimum terdapat pada hari Kamis, 5 Agustus 2021 dengan jumlah kendaraan yaitu 233 kendaraan.
- c. Indeks parkir kendaraan maksimum adalah 240% untuk kendaraan motor dan 156% untuk kendaraan mobil
- d. Durasi rata-rata parkir kendaraan maksimum adalah 0.93 Jam/Kend pada hari Kamis, 5 Agustus 2021 untuk kendaraan motor dan 2.11 Jam/Kend pada hari Kamis, 5 Agustus 2021 untuk kendaraan mobil.
- e. Kapasitas parkir tertinggi adalah 226 untuk kendaraan motor dan 22 untuk kendaraan mobil.
- f. Tingkat pergantian parkir (*Parking Turn Over*) tertinggi adalah 2.67 Kend/SRP/Jam untuk kendaraan mobil dan 5.00 Kend/SRP/Jam untuk kendaraan motor.
- g. Penyediaan parkir (*Supply Parking*) tertinggi adalah 110 kendaraan mobil dan 1151 kendaraan untuk motor.
- h. kebutuhan parkir yang dibutuhkan saat ini adalah 10 petak parkir mobil dan 43 petak parkir motor.

B. Saran

Berdasarkan pengamatan dilokasi penelitian maka penulis mencoba memberi beberapa saran yaitu :

1. Dengan indeks parkir yang melebihi 100%, untuk mengatasi permasalahan tersebut disarankan agar para pemakai parkir dibatasi waktu parkirnya dan untuk mentaati pembatasan waktu parkir dapat diterapkan tarif parkir progresif yaitu tarif parkir yang berlipat selama waktu parkir, sehingga orang yang menggunakan petak parkir akan memarkir kendaraan sesuai kebutuhan waktu parkirnya. Ataupun bisa juga dengan menambah jumlah petak parkir.
2. Sebaiknya memperjelas marka parkir karena marka tersebut sudah banyak yang memudar ataupun sudah tidak ada markanya lagi.
3. Perlu diberikan palang pada jalur keluar masuk kendaraan agar pada saat memarkirkan kendaraan lebih mudah.
4. Perlu diberikan himbauan kepada orang yang akan memasuki area parkir bahwa untuk masuk dan keluar dari area parkir harus sesuai jalur yang telah ditentukan.
5. Hasil pengamatan dan data analisis ini dapat dijadikan acuan agar kedepannya parkir yang ada di Pasar Pendopo dapat memperkirakan kebutuhan parkir kedepannya.

6. DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Abubakar, Iskandar, dkk. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota Dirjen Perhubungan Darat.
- Krisnawati, Eny. Analisis Kebutuhan Dan Kapasitas Area Parkir Di Areal Perbelanjaan Kota Surakarta. *Jurnal Teknik Sipil dan Arsitektur* 26.1 (2021): 12-24.
- Marthandri, Briana. 2012. *Analisis Kebutuhan Parkir pada Bandar Udara Radin Inten II Branti Lampung*. Universitas Lampung. Lampung.
- Rickson, Chandra. 2014. *Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Way Halim*. Skripsi. Universitas Lampung. Bandar Lampung.

Sutapa, I. Ketut, Putu Alit Suthanaya, and I. Wayan Suweda. "Analisis Karakteristik dan Pemodelan Kebutuhan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan di Kota Denpasar." *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil* 12.2 (2008).

Suthanaya, Putu Alit. Analisis karakteristik dan kebutuhan ruang parkir pada pusat perbelanjaan di Kabupaten Badung. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil* 14.1 (2010).

Wikrama, AA Jaya. Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Kreneng. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil* (2010).

Murwono, J. 1996. *Strategi Penanganan Parkir di Kodya Jogjakarta* (Program Pascasarjana UGM Jogjakart).